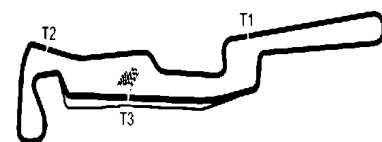


OPEN PIT LANE

25/01/2014



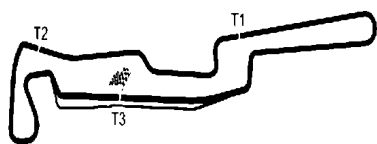
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

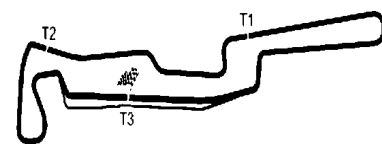
2 BOGGIANO Matteo

RENAULT CLIO

1)	57'13.842	29.040	1'30.382
2)	59.895	29.204	1'29.099
3)	1'00.370	28.812	1'29.182
4)	1'01.092	30.935	1'32.027
5)	1'01.188	29.251	1'30.439
6)	1'08.925	44.796	1'53.721 B
7)	16'03.313	30.279	16'33.592
8)	1'00.350	50.129	1'50.479 B
9)	33'07.002	29.510	33'36.512
10)	1'00.450	28.785	1'29.235
11)	1'00.215	30.121	1'30.336
12)	59.814	29.050	1'28.864
13)	1'15.110	45.275	2'00.385 B
14)	6'58.259	30.258	7'28.517
15)	1'02.972	29.521	1'32.493
16)	1'34.047	54.173	2'28.220 B
17)	7'23.238	28.768	7'52.006
18)	1'08.360	29.931	1'38.291
19)	1'01.986	29.278	1'31.264
20)	1'09.458	41.444	1'50.902 B
21)	8'24.889	31.561	8'56.450
22)	59.578	28.661	1'28.239
23)	59.525	28.820	1'28.345
24)	1'09.021	28.854	1'37.875
25)	59.873	29.669	1'29.542
26)	1'01.755	37.714	1'39.469 B
27)	14'24.610	29.232	:14'53.842
28)	1'00.414	28.956	1'29.370
29)	1'00.689	28.754	1'29.443
30)	1'00.179	29.148	1'29.327
31)	1'00.182	29.075	1'29.257
32)	1'02.681	29.890	1'32.571
33)	59.506	28.845	1'28.351
34)	1'04.701	41.695	1'46.396 B
35)	7'41.500	29.965	8'11.465
36)	59.801	28.704	1'28.505
37)	59.539	28.622	1'28.161
38)	59.607	29.382	1'28.989
39)	1'07.066	29.233	1'36.299
40)	1'00.170	28.790	1'28.960
41)	59.564	28.570	1'28.134



OPEN PIT LANE
25/01/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

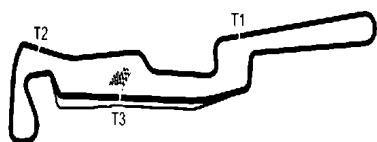
GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

4 ROSI Alessandro

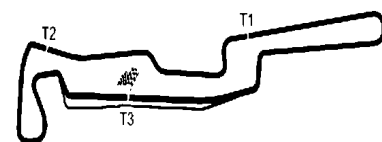
MITSUBISHI L

1)	54'42.858	25.759	1'21.957
2)	54.345	25.342	1'19.687
3)	56.291	25.638	1'21.929
4)	24'23.525	25.820	24'49.345
5)	19'04.865	25.647	19'30.512
6)	53.409	25.569	1'18.978
7)	53.220	25.459	1'18.679
8)	53.257	25.680	1'18.937
9)	53.428	25.672	1'19.100
10)	34'03.595	25.678	34'29.273
11)	54.971	25.539	1'20.510
12)	53.267	25.276	1'18.543



OPEN PIT LANE

25/01/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

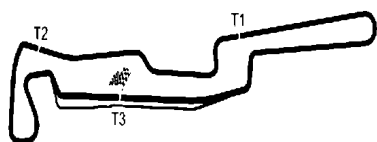
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

5 VALENTI Salvatore

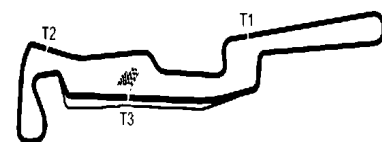
PUNTO ABARTH

1)			1'34.277
2)			1'34.885
3)			1'58.846 B
4)	10'34.631	41.747	:11'16.378
5)			1'36.880
6)			1'35.692
7)			2'06.714 B
8)	4'37.128	32.965	5'10.093
9)			1'35.528
10)			1'36.408
11)	1'07.006	31.025	1'38.031
12)	1'27.902	47.477	2'15.379 B
13)			14'42.338
14)			1'37.022
15)			1'36.434
16)			2'11.153 B



OPEN PIT LANE

25/01/2014



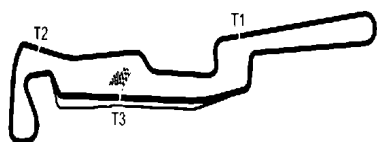
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

6 ROVIDA Matteo

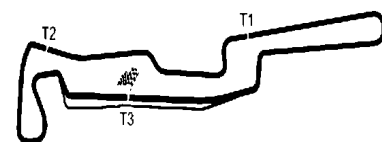
PORSCHE GT3

1)			1'21.362
2)	56.684	27.685	1'24.369
3)	56.973	26.575	1'23.548
4)			1'19.695
5)			1'45.554
6)			1'19.907
7)			1'21.113
8)	56.027	26.509	1'22.536
9)			2'03.882 B
10)			15'45.874
11)			1'20.334
12)			2'07.703 B
13)	23'56.614	25.961	24'22.575
14)			1'21.609
15)			1'21.574
16)			1'19.494
17)	1'14.350	29.720	1'44.070
18)	1'06.180	26.326	1'32.506
19)			1'20.980
20)			1'49.624 B
21)			9'44.208
22)	55.787	25.371	1'21.158
23)			1'18.094
24)	52.644	24.893	1'17.537
25)			1'52.460 B
26)			8'06.545
27)	56.097	25.366	1'21.463
28)	55.373	25.736	1'21.109
29)			1'19.037
30)	53.302	25.527	1'18.829
31)	1'17.273	44.601	2'01.874 B
32)			5'45.102
33)			1'24.262
34)			1'24.813
35)			1'24.250
36)			1'22.104
37)	1'15.815	33.148	1'48.963
38)			1'23.542
39)			1'22.617
40)	1'11.240	37.150	1'48.390 B



OPEN PIT LANE

25/01/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

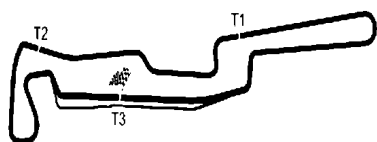
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

7 DE GIOVANNI Max

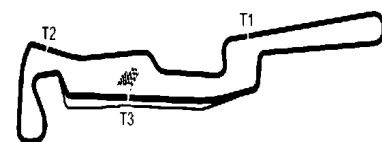
PORSCHE GT2

1)	10'37.023	26.897	1'25.384
2)	52.546	25.216	1'17.762
3)	51.496	25.087	1'16.583
4)	1'15.015	38.090	1'53.105 B
5)	6'25.938	26.176	6'52.114
6)	51.065	24.879	1'15.944
7)	51.812	24.503	1'16.315
8)	50.697	25.268	1'15.965
9)	50.161	24.789	1'14.950
10)	50.005	24.802	1'14.807
11)	49.924	24.640	1'14.564
12)	49.378	24.916	1'14.294
13)	59.794	38.004	1'37.798 B
14)	25'52.637	30.228	:26'22.865
15)	1'00.763	27.007	1'27.770
16)	54.215	25.524	1'19.739
17)	51.089	24.976	1'16.065
18)	50.394	24.829	1'15.223
19)	50.079	24.663	1'14.742
20)	49.766	24.634	1'14.400
21)	49.783	24.465	1'14.248
22)	50.071	24.732	1'14.803
23)	1'06.584	38.185	1'44.769 B



OPEN PIT LANE

25/01/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

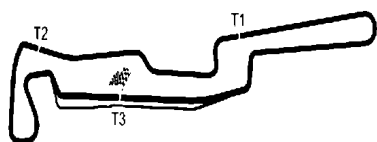
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

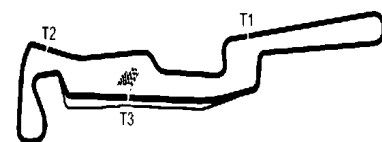
8 BELTRAMI Raffaele

PEUGEOT 306

1)	1'29.770
2)	2'08.650 B
3)	11'59.907
4)	2'16.972 B
5)	7'49.788
6)	1'26.096
7)	1'26.949
8)	1'24.568
9)	1'33.550
10)	1'26.185
11)	1'23.045
12)	1'23.093
13)	1'23.020
14)	1'23.510
15)	1'25.089
16)	1'24.452
17)	1'24.097
18)	1'23.671
19)	1'23.688
20)	1'23.789
21)	2'10.395 B
22)	:20'40.007
23)	1'27.740
24)	1'24.740
25)	1'23.955
26)	1'22.749
27)	1'22.169
28)	1'22.177
29)	1'22.198
30)	1'21.858
31)	1'21.215
32)	1'51.801 B



OPEN PIT LANE
25/01/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

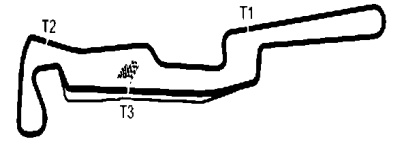
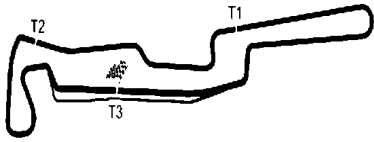
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

9 RENA Alessio

FIAT 600 PRO

1)			1'49.376
2)			1'43.864
3)			1'41.322
4)	1'07.508	42.390	1'49.898 B
5)			48'44.497
6)			2'00.263
7)			1'45.119
8)	54'47.820	34.607	:55'22.427
9)			2'18.752 B
10)	3'36.811	52.823	4'29.634 B

OPEN PIT LANE
25/01/2014



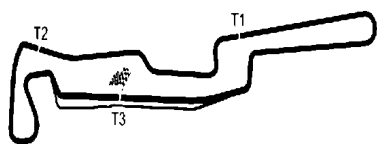
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

10 SAVANI Luca

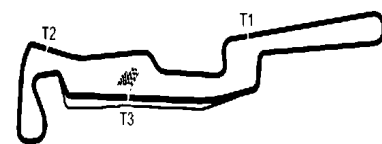
FERRARI 360

1)	23'03.511	27.883	1'21.562
2)			1'20.936
3)	54.039	26.839	1'20.878
4)	54.326	26.367	1'20.693
5)			1'19.248
6)	1'18.733	43.293	2'02.026 B
7)	45'06.366	28.797	:45'35.163
8)	1'01.932	27.294	1'29.226
9)	54.127	25.972	1'20.099
10)	52.532	25.731	1'18.263
11)	53.102	25.499	1'18.601
12)	52.472	26.054	1'18.526
13)	52.615	25.693	1'18.308
14)	52.983	25.801	1'18.784
15)	52.522	25.750	1'18.272
16)	1'31.747	31.872	2'03.619
17)	1'06.345	31.246	1'37.591
18)	1'01.556	56.897	1'58.453 B



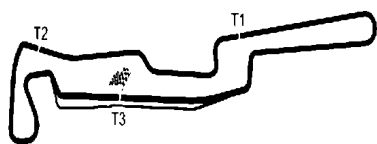
OPEN PIT LANE

25/01/2014



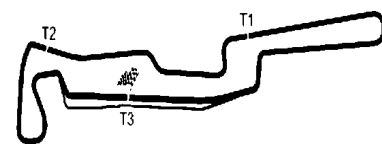
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
11 ANSELMI Luca				46)	1'07.371	38.313	1'45.684 B				
ABARTH 500				47)	6'46.975	37.640	7'24.615				
				48)	1'02.159	27.879	1'30.038				
				49)	57.845	28.093	1'25.938				
1)	08'07.838	28.577	1'33.303	50)	57.611	27.589	1'25.200				
2)	1'11.539	34.401	1'45.940	51)	58.114	50.076	1'48.190 B				
3)	56.492	25.533	1'22.025	52)	4'47.907	25.457	5'13.364				
4)			1'19.427	53)	53.861	25.492	1'19.353				
5)	1'04.791	36.622	1'41.413 B	54)	52.575	24.547	1'17.122				
6)	3'17.508	33.121	3'50.629	55)	52.224	24.578	1'16.802				
7)	1'04.475	30.050	1'34.525	56)	1'16.929	39.552	1'56.481 B				
8)	1'05.333	40.476	1'45.809 B	57)	2'36.805	24.959	3'01.764				
9)	29'08.878	27.451	29'36.329	58)	53.027	24.744	1'17.771				
10)	59.253	26.956	1'26.209	59)	52.460	24.949	1'17.409				
11)	54.428	25.033	1'19.461	60)	52.643	24.580	1'17.223				
12)	54.138	24.886	1'19.024	61)	1'00.406	36.918	1'37.324 B				
13)	52.949	24.826	1'17.775	62)	3'59.720	25.155	4'24.875				
14)	1'04.752	38.283	1'43.035 B	63)	52.647	24.830	1'17.477				
15)	3'09.802	25.127	3'34.929	64)	52.631	24.821	1'17.452				
16)	1'13.073	52.059	2'05.132 B	65)	52.423	24.692	1'17.115				
17)	5'36.693	25.251	6'01.944	66)	1'14.233	38.110	1'52.343 B				
18)	52.949	24.667	1'17.616	67)	3'50.712	26.221	4'16.933				
19)	53.210	24.573	1'17.783	68)	52.521	24.844	1'17.365				
20)	1'12.497	45.615	1'58.112 B	69)	52.785	24.767	1'17.552				
21)	7'36.969	25.066	8'02.035	70)	52.502	24.832	1'17.334				
22)	52.742	24.774	1'17.516	71)	52.303	24.690	1'16.993				
23)	52.436	24.577	1'17.013	72)	1'14.864	36.690	1'51.554 B				
24)	52.123	24.399	1'16.522	73)	3'24.783	24.790	3'49.573				
25)	54.095	36.417	1'30.512 B	74)	1'01.129	26.386	1'27.515				
26)	2'53.473	24.998	3'18.471	75)	51.976	24.660	1'16.636				
27)	52.502	25.059	1'17.561	76)	51.924	24.487	1'16.411				
28)	52.237	24.633	1'16.870	77)	51.975	24.440	1'16.415				
29)	53.030	24.914	1'17.944	78)			1'51.204 B				
30)	53.172	38.751	1'31.923 B								
31)	2'37.953	24.719	3'02.672								
32)	52.324	24.641	1'16.965								
33)	52.579	25.269	1'17.848								
34)	52.660	25.312	1'17.972								
35)	53.352	34.620	1'27.972 B								
36)	2'26.114	24.678	2'50.792								
37)	52.353	24.642	1'16.995								
38)	1'25.658	42.114	2'07.772 B								
39)	56'01.985	29.279	:56'31.264								
40)	58.150	25.488	1'23.638								
41)	53.955	24.884	1'18.839								
42)	52.635	24.691	1'17.326								
43)	52.551	24.538	1'17.089								
44)	51.985	24.324	1'16.309								
45)	51.581	24.246	1'15.827								



OPEN PIT LANE

25/01/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

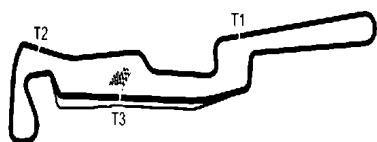
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

12 MATTEI Alan

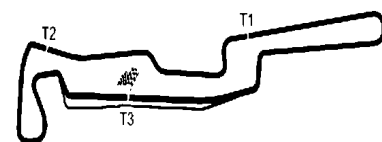
ABARTH 500

1)	37'41.158	2'11.217	1'37.784
2)			1'33.405
3)			1'28.551
4)			1'23.618
5)			1'26.876 B
6)			3'12.442
7)			1'22.270
8)			1'21.460
9)			1'20.832
10)			1'21.185
11)			1'21.456
12)			1'23.839
13)			5'44.284
14)			1'21.840
15)			1'21.168
16)			1'20.695
17)			1'26.929 B
18)	11'31.772	27.534	11'59.306
19)			1'21.835
20)			17'25.345



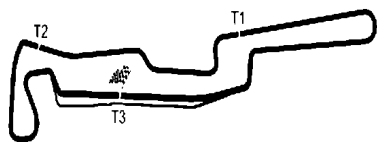
OPEN PIT LANE

25/01/2014



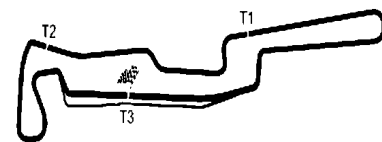
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
13 ARRIGOSI Matteo				46)	1'04.970	47.912	1'52.882 B				
ABARTH 500				47)	45'13.703	34.452	45'48.155				
				48)	1'04.595	30.847	1'35.442				
				49)	59.288	27.755	1'27.043				
1)			1'32.819	50)	56.823	27.608	1'24.431				
2)			1'30.054	51)	56.681	27.466	1'24.147				
3)			2'05.973 B	52)	58.227	27.455	1'25.682				
4)			5'03.078	53)	57.990	28.230	1'26.220				
5)			1'40.850	54)	55.583	27.394	1'22.977				
6)			1'27.238	55)	56.318	27.240	1'23.558				
7)			1'27.785	56)	1'12.029	42.197	1'54.226 B				
8)			1'30.023	57)	9'09.506	32.433	9'41.939				
9)			1'33.543 B	58)	1'00.258	26.160	1'26.418				
10)	3'16.961	29.869	3'46.830	59)	55.849	26.544	1'22.393				
11)			1'24.755	60)	54.982	26.194	1'21.176				
12)			1'23.648	61)	55.128	26.234	1'21.362				
13)			1'22.828	62)	56.949	27.285	1'24.234				
14)			1'24.477	63)	55.985	26.572	1'22.557				
15)			1'21.979	64)	55.567	26.205	1'21.772				
16)			1'21.069	65)	55.667	27.263	1'22.930				
17)			1'20.430	66)	55.746	26.324	1'22.070				
18)			1'19.544	67)	1'04.178	27.013	1'31.191				
19)	58.324	30.425	1'28.749	68)	1'02.969	44.140	1'47.109 B				
20)	54.082	25.189	1'19.271	69)	8'31.765	26.754	8'58.519				
21)			1'22.673	70)	1'08.386	36.894	1'45.280 B				
22)			1'33.048 B	71)	3'32.544	26.405	3'58.949				
23)			4'01.307	72)	55.265	26.525	1'21.790				
24)			1'21.898	73)	54.607	25.826	1'20.433				
25)	1'06.825	40.074	1'46.899 B	74)	54.801	25.833	1'20.634				
26)			27'07.568	75)	55.025	25.852	1'20.877				
27)			1'25.874	76)	54.273	25.333	1'19.606				
28)			1'20.299	77)	1'25.747	46.388	2'12.135 B				
29)	53.809	25.399	1'19.208	78)	3'53.463	28.092	4'21.555				
30)			1'18.396	79)	56.322	26.678	1'23.000				
31)	53.741	24.698	1'18.439	80)	55.466	26.382	1'21.848				
32)			1'17.865	81)	54.529	25.688	1'20.217				
33)	54.647	24.957	1'19.604	82)	1'04.271	45.287	1'49.558 B				
34)	55.543	30.884	1'26.427 B								
35)	9'19.202	30.499	9'49.701								
36)			6'47.001 B								
37)	47'09.163	35.503	:47'44.666								
38)	1'20.640	33.447	1'54.087								
39)	1'10.902	32.039	1'42.941								
40)	1'09.396	32.865	1'42.261								
41)	1'09.228	32.009	1'41.237								
42)	1'06.763	32.294	1'39.057								
43)	1'24.902	31.784	1'56.686								
44)	1'10.587	33.046	1'43.633								
45)	1'05.016	32.308	1'37.324								



OPEN PIT LANE

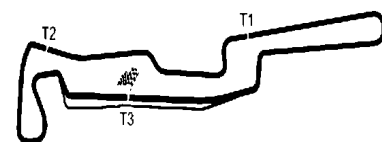
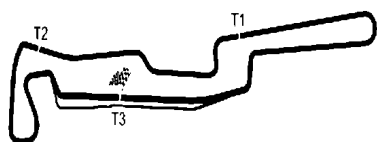
25/01/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
				46)			1'33.439				
14	CRISTOFORI Francesco			47)	1'13.096	40.727	1'53.823	B			
	MAZDA MX5 1.										
1)	18'31.748	31.788	1'40.103								
2)	1'06.354	31.335	1'37.689								
3)	1'05.835	30.646	1'36.481								
4)	1'05.739	40.882	1'46.621								B
5)			25'47.596								
6)			1'36.377								
7)	1'07.461	30.629	1'38.090								
8)			1'34.152								
9)			1'34.105								
10)			1'34.498								
11)	1'05.671	30.354	1'36.025								
12)	1'12.043	30.323	1'42.366								
13)	1'05.157	30.625	1'35.782								
14)			2'03.577								B
15)	5'43.548	30.673	6'14.221								
16)	1'08.409	29.888	1'38.297								
17)	1'12.109	41.000	1'53.109								B
18)			12'36.356								
19)	1'05.184	31.791	1'36.975								
20)	1'05.009	30.085	1'35.094								
21)	1'03.792	29.974	1'33.766								
22)	1'04.325	30.158	1'34.483								
23)			1'39.131								
24)	1'05.628	39.325	1'44.953								B
25)	23'50.933	33.970	:24'24.903								
26)			1'38.956								
27)	1'06.554	31.340	1'37.894								
28)	1'06.809	30.821	1'37.630								
29)	1'05.256	30.698	1'35.954								
30)	1'04.295	30.421	1'34.716								
31)	1'03.792	30.999	1'34.791								
32)	1'05.818	30.306	1'36.124								
33)			1'35.739								
34)	1'12.967	39.730	1'52.697								B
35)	9'02.573	32.709	9'35.282								
36)	1'07.252	31.186	1'38.438								
37)	1'05.709	30.765	1'36.474								
38)	1'04.745	30.091	1'34.836								
39)	1'04.125	29.514	1'33.639								
40)	1'03.851	30.119	1'33.970								
41)	1'03.972	36.729	1'40.701								B
42)	4'25.907	30.644	4'56.551								
43)	1'06.195	30.473	1'36.668								
44)	1'04.754	30.872	1'35.626								
45)			1'33.452								

OPEN PIT LANE
25/01/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*